

TABLE 9D05 SUMMARY OF CROSS ELASTICITIES: CAR COSTS ON THE NUMBER OF TRAVELLER KILOMETRES IN PUBLIC TRANSPORT

	<i>Short-term</i>				<i>Long-term</i>			
	<i>No of values</i>	<i>Range</i>		<i>Estimated value</i>	<i>No of values</i>	<i>Range</i>		<i>Estimated value</i>
		<i>Min</i>	<i>Max</i>			<i>Min</i>	<i>Max</i>	
<i>Overall</i>	33	0.01	0.42	0.16	55	-0.10	0.39	0.11
<i>Mode</i>								
Train	11	0.01	0.42	0.15	18	0.01	0.32	0.11
Air					5	0.01	0.11	0.04
City bus, tram & metro	4	0.20	0.39	0.26	13	0.01	0.28	0.11
Regional buses	11	0.01	0.31	0.14	14	0.01	0.32	0.13
Without differentiation					5	0.09	0.39	0.21
<i>Trip purpose</i>								
Commuters	6	0.13	0.21	0.17	8	0.11	0.39	0.17
Business	9	0.02	0.42	0.17	9	0.02	0.28	0.11
Other	12	0.01	0.23	0.15	12	0.01	0.14	0.09
All	6	0.13	0.22	0.17	26	-0.10	0.32	0.10
<i>Time of day</i>								
Peak	12	0.14	0.42	0.24	15	0.09	0.28	0.16
All	21	0.01	0.23	0.12	40	-0.10	0.39	0.09

Source de Jong et al (1998, table 4, p. 27).